

## ภาคผนวก ข-6

---

ผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2567

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

**การฝึกซ้อม :** การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟคลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี ประจำปี 2567 (Sphera ID: 3934678)

**คลังน้ำมัน / พื้นที่ :** คลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี (คลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน)

**วันที่ :** 24 ตุลาคม 2567 **เวลา :** 13.30 – 14.30 น.

### วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ

เพื่อเน้นให้มีการทดสอบขั้นตอนที่สำคัญดังนี้

1. เพื่อทดสอบความพร้อมของการระงับเหตุของทีมดับเพลิง คลังน้ำมันร่วมเซลล์-บางจากศรีราชา สุราษฎร์ธานี
2. เพื่อทดสอบการติดต่อประสานงาน การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องมือ – อุปกรณ์ฉุกเฉินของคลังฯ
4. เพื่อทบทวน และแก้ไขข้อบกพร่องของแผนฉุกเฉินการระงับเหตุฉุกเฉิน
5. เพื่อให้ชุมชน และเพื่อนบ้านที่อยู่ใกล้เคียง เกิดความเชื่อมั่นในระบบป้องกันภัยของคลังฯ

### ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): นายตระกูล คำชู (Terminal Manager)
2. หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team Lead): นายเวหาส มธุรส (Terminal Operations Supervisor)
3. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): นายอิทธิราช เสมอพิทักษ์ (Terminal Operations Supervisor)
4. หัวหน้าทีมสนับสนุน (Support team): นายนิรัตน์ มีสวัสดิ์ (Terminal Operations Supervisor)
5. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): นางสาวศุภิสรา วงศ์กิตติถาวร (Terminal Operations Supervisor)
6. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): นายพงษ์จรัส คำมุงคุณ (Terminal Operations Administrator)
7. เจ้าหน้าที่ควบคุมจุดรวมพล (Muster Point Controller): นางสาวธีรวรรณ วรรณนุช (Terminal Operations Supervisor)
8. ผู้บรรยายเหตุการณ์: นายอิทธิพล บรรจง (Site Manager – Bandon)
9. รายชื่อนักงานคลังที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม

|    |                |              |  |
|----|----------------|--------------|--|
| 1  | นางสาวลภัสสรดา | มุกดาหาร     | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม        |
| 2  | นางสาวกนกวรรณ  | ลำเลี่เมือง  | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม        |
| 3  | นายกรวิทย์     | สงแก         | หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 1               |
| 4  | นายกลยุทธ      | เจริญสุข     | ทีมดับเพลิงสาย 1                         |
| 5  | นายฐานันดร     | หล้าเปี้ย    | ทีมดับเพลิงสาย 1                         |
| 6  | นายศักรินทร์   | กลางประพันธ์ | ทีมดับเพลิงสาย 1 + ควบคุมหลักน้ำดับเพลิง |
| 7  | นายปรเมศวร์    | เกตุนาค      | หัวหน้าทีมดับเพลิงสายที่ 2               |
| 8  | นายปภาศิษฐ์    | เกตุนาค      | ทีมดับเพลิงสาย 2                         |
| 9  | นายธีรภัทร     | แยนา         | ทีมดับเพลิงสาย 2                         |
| 10 | นายทวิชัย      | กองสุวรรณ    | ทีมดับเพลิงสาย 2 + ควบคุมหลักน้ำดับเพลิง |

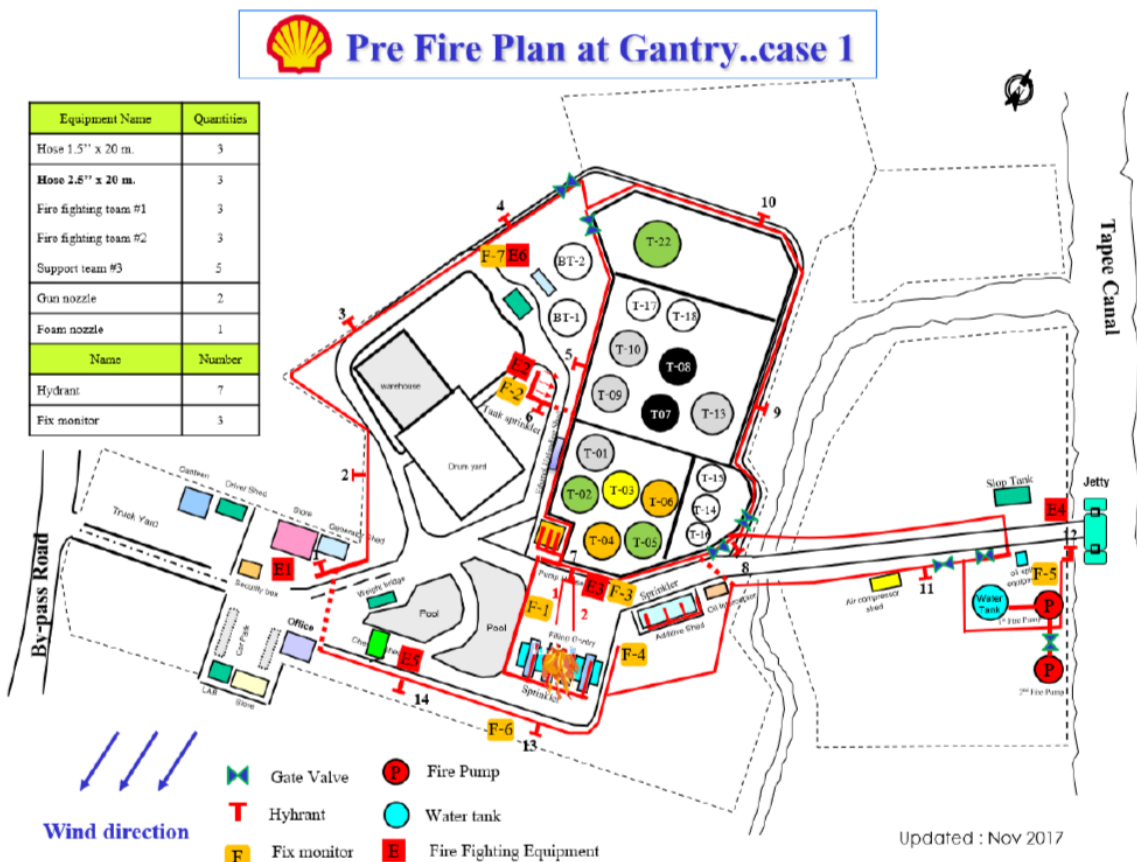
## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

|    |                |                 |                                      |
|----|----------------|-----------------|--------------------------------------|
| 11 | นายจิรวุฒิ     | สร้อยวารี       | พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง         |
| 12 | นายอนุรักษ์    | ทองอยู่         | พนักงานขับโฟคลิป                     |
| 13 | นายโสภณ        | สมใจเพชร        | ควบคุมการจราจรในคลังฯ                |
| 14 | นายประสิทธิ์   | บุญกาญจน์       | ทีมสนับสนุน                          |
| 15 | นายอภิสิทธิ์   | อุ้ยกุล         | ทีมสนับสนุน                          |
| 16 | นายสิทธิศักดิ์ | เกลี้ยงเหล้า    | ทีมสนับสนุน                          |
| 17 | นายสิทธิวัฒน์  | ทับจิตร         | ทีมสนับสนุน                          |
| 18 | นายสิทธิโชค    | พรหมมาส         | ทีมสนับสนุน                          |
| 19 | นายสรรเพชร     | เคียนเขา        | ผู้บาดเจ็บคนที่ 1                    |
| 20 | นายสุจินต์     | มานพ            | ผู้บาดเจ็บคนที่ 2                    |
| 21 | นายพงษ์ศักดิ์  | เดชรัตน์        | ผู้บาดเจ็บคนที่ 3                    |
| 22 | นายเกียรติ     | สุภาภา          | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด) |
| 23 | นายธรรมรัตน์   | สุขโสม          | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด) |
| 24 | นายชนาธิป      | ชำนาญการญจน์    | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด) |
| 25 | นายพงษ์สิทธิ์  | เจนวิทยา        | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (ทีมเปด) |
| 26 | นายภาสกร       | กมลวัชรกุล      | ช่างภาพ เก็บภาพบรรยากาศการฝึกซ้อม    |
| 27 | นายภาณุพงศ์    | ศิวยพรพราหมณ์   | ช่างภาพ เก็บภาพบรรยากาศการฝึกซ้อม    |
| 28 | นางอรัญญา      | ขุนหวัด         | จุดรวมพล                             |
| 29 | นายสมคิด       | วงศ์วรจิรศักดิ์ | จุดรวมพล                             |
| 30 | นายศรันย์      | คงกล้า          | จุดรวมพล                             |
| 31 | นายอำพล        | สินสมุทร        | จุดรวมพล                             |
| 32 | Pasin          | Khampen         | จุดรวมพล                             |
| 33 | Song Ching     | Ong             | จุดรวมพล                             |
| 34 | Kunakorn       | Vootivakinskul  | จุดรวมพล                             |
| 35 | Nirun          | Arnprom         | จุดรวมพล                             |
| 36 | Phraiwan       | Petkuea         | จุดรวมพล                             |
| 37 | Kaisorn        | Sripanya        | จุดรวมพล                             |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

วันพฤหัสบดี ที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลาประมาณ 13.30 น. ซึ่งเป็นเวลาปฏิบัติงานปกติของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (Terminal Operations Supervisor, TOS) ได้รับแจ้งผ่านทางวิทยุสื่อสารจากพนักงานโรงเดิมว่าได้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันดีเซล เนื่องจากเกิดการเติมน้ำมันล้นบนหลังถัง จากเบย์เดิมที่ 4 พนักงานโรงเดิมได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD) เพื่อหยุดเติมน้ำมันทันที จากนั้นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (TOS) ลงพื้นที่เพื่อเก็บกู้คราบน้ำมัน โดยกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันด้วยทราย และใช้ผ้า Absorbent เก็บกักน้ำมัน ในระหว่างที่ทำการเก็บกู้คราบน้ำมัน ได้มีการเดรนน้ำมันจากหลังถังรถ แต่ไม่ได้เก็บสายกราวด์ จึงทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์ขึ้น และ ปรากฏเพลิงลุกไหม้ขึ้นที่เบย์ 4 ส่งผลให้พนักงานที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันถูกเพลิงไหม้จำนวน 3 คน (โดย 1 คน ถูกไฟไหม้มากกว่า 20% ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตนเอง) ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน (TOS) ที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันอยู่ในบริเวณนั้น พยายามใช้ถังดับเพลิงเพื่อควบคุมการลุกไหม้แต่ไม่สามารถควบคุมได้ จึงวิทยุแจ้งผู้จัดการคลัง (Terminal Manager, TM) และขอส่งอพยพทุกคนออกจากพื้นที่ ไปรวมกันที่จุดรวมพล จากนั้นผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนได้ทำการประกาศภาวะฉุกเฉินของคลังฯ และได้สั่งการให้ทีมดับเพลิงของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนปฏิบัติตามขั้นตอนแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนทันที



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

| Activity Log |   |
|--------------|---|
| TIME         | MAJOR EVENTS  |
| 13:47        | พนักงานโรงเติมวิทยุแจ้ง Terminal Operations Supervisor (TOS) ว่ามีน้ำมันดีเซลหกหล่นบนหลังถังที่เบย์เดิมที่ 4 และได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (ESD) แล้ว  |
| 13:47        | Terminal Operations Supervisor (TOS) รีบเข้าไปดูสถานการณ์ที่เบย์เดิมที่ 4   |
| 13:48        | Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ว่ามีน้ำมันหกรั่วไหลที่เบย์เดิมที่ 4 ตอนนี้ได้ทำการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน ESD แล้ว และกำลังเก็บกู้คราบน้ำมัน                                  |
| 13:48        | Terminal Manager (TM) รับทราบสถานการณ์ และแจ้งทีมที่กำลังเก็บกู้คราบน้ำมันว่าให้ระวังเรื่องไฟฟ้าสถิตย์ด้วย  |
| 13:49        | เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นขณะเก็บกู้คราบน้ำมัน Terminal Operations Supervisor (TOS) ตะโกนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมกับไปหมุนสัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Manual Call Point)   |
| 13:50        | Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ว่ามีไฟไหม้ที่โรงเติม เบย์เดิมที่ 4 มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด 3 คน 1 คน ถูกไฟครอก 30-40 % และอีก 2 คน บาดเจ็บเล็กน้อย                          |
| 13:50        | Terminal Operations Supervisor (TOS) วิทยุแจ้ง Terminal Manager (TM) ขอทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุเบื้องต้น   |
| 13:50        | Terminal Manager (TM) ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินว่ามีเหตุไฟไหม้ที่เบย์เดิมที่ 4 ขอให้ทุกหน่วยงานหยุดปฏิบัติงาน และให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของคลังฯทันที และผู้ที่ไม่ได้มีหน้าที่ในแผนฉุกเฉินให้ไปรวมที่จุดรวมพล 1 |
| 13:51        | Initial Incident Commander วิทยุแจ้งทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team) ให้แต่งกายพร้อมปฏิบัติการตามแผนการดับเพลิง และไปรายงานตัวกับ First Intervention Team Lead                                 |
| 13:51        | First Intervention Team Lead วิทยุแจ้ง First Intervention Team ขอทีมดับเพลิง 2 สาย ให้มารายงานตัวที่หน้าประตู T-04  |
| 13:51        | Initial Incident Commander แจ้งให้ทุกคนประจำตำแหน่งตามแผนฉุกเฉิน  |
| 13:51        | Initial Incident Commander วิทยุแจ้งป้อมรปภ.หน้าคลัง ให้ทำการปิดประตูหน้าคลัง ห้ามรถเข้า-ออก และคอยควบคุมการจราจรภายในคลังฯ   |
| 13:52        | ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Activate Fire alarm) ภายในออฟฟิส และประกาศเสียงตามสายแจ้งเหตุฉุกเฉิน   |
| 13:52        | First Intervention Team Lead ขอหัวฉีดโฟม (JRC 3" และ JRC 6") กับโฟมสแตนบาย ณ ที่เกิดเหตุพร้อมทีมสนับสนุน  |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

|       |   |
|-------|---|
| 13:53 | Initial Incident Commander วิฑูรย์เรียก Control Room Operator ขอ First Aider เข้าหน้างาน  |
| 13:53 | Control Room Operator แจ้ง First Aider ให้เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่หน้างาน   |
| 13:53 | First Aider สอบถามอาการของผู้บาดเจ็บจาก Control Room Operator พร้อมร้องขอรถพยาบาล   |
| 13:53 | Control Room Operator โทรเรียกรถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ ให้มาที่เกิดเหตุ  |
| 13:53 | First Intervention Team พร้อมทีมดับเพลิง 2 สายถึงที่เกิดเหตุ  |
| 13:54 | รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์แจ้งว่าจะมาถึงคลี้งน้ำมันฯ ภายใน 20 นาที   |
| 13:55 | First Aider ถึงที่เกิดเหตุ และปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้บาดเจ็บ ณ จุดปฐมพยาบาลที่ถูกกำหนด (บริเวณต้นปาล์มใกล้จุดรับ B100)  |
| 13:56 | First Intervention Team Lead รายงานต่อ Initial Incident Commander ว่ามีเพลิงลุกไหม้เยอะแล้ว กำลังระดมฉีดโฟมดูสถานการณ์  |
| 13:56 | First Intervention Team Lead แจ้งผู้ควบคุมการจราจรในคลี้งฯ ที่ประจำอยู่ที่บ้อม รปภ. หน้าคลี้ง ให้คอยดูรถพยาบาล ถ้ารถพยาบาลมาถึงให้มาที่ต้นปาล์มใกล้จุดรับ B100 ได้เลย |
| 13:57 | ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team) ต่อสาย JRC 6" ณ ที่เกิดเหตุ   |
| 13:58 | Muster Point Controller แจ้งว่าจุดรวมพล 1 มีผู้อพยพออกมากครบแล้ว และตอนนี้กำลังสนับสนุนเหลือ 2 นาย  |
| 13:58 | พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง แจ้งว่าตอนนี้ปั้มน้ำดับเพลิงกำลังทำงานด้วย Pressure 140 psi  |
| 13:58 | First Aider แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บยังมีสติ   |
| 13:58 | First Intervention Team รายงานต่อ First Intervention Team Lead ว่ากำลังฉีดระดมโฟมไปที่รถที่เกิดไฟไหม้อยู่   |
| 13:59 | First Intervention Team Lead ขอ First Intervention Team ให้ต่อ JRC 3" เพื่อฉีดโฟมเพิ่ม  |
| 13:59 | Initial Incident Commander แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าตอนนี้โฟมฉีดไปไม่ถึงรถที่เกิดเพลิงไหม้  |
| 14:00 | First Intervention Team Lead ขอให้พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง เพิ่มกำลัง (Pressure) ของปั้มน้ำดับเพลิง   |
| 14:00 | First Intervention Team แจ้งต่อ First Intervention Team Lead ว่าหัวฉีดโฟม 3" กำลัง Cooling เพลิงที่ถูกลาม แต่ยังไม่สามารถคุมได้                                       |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

|       |   |
|-------|---|
| 14:01 | First Intervention Team Lead ขอให้พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง เพิ่มกำลัง (Pressure) ของปั้มน้ำดับเพลิงขึ้นอีก  |
| 14:01 | พนักงานควบคุมปั้มน้ำดับเพลิง แจ้งว่าตอนนี้ Pressure ของปั้มน้ำดับเพลิงเพิ่มเป็น 155 psi   |
| 14:01 | First Intervention Team Lead สอบถามสถานการณ์หน้างานกับทาง First Intervention Team   |
| 14:02 | First Intervention Team Lead วิฑูแจ้ง Control Room Operator ว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ขอหน่วยสนับสนุนดับเพลิงจากภายนอก  |
| 14:02 | Control Room Operator โทรศัพท์ขอกำลังสนับสนุนจากดับเพลิงเทศบาลท่าทอง  |
| 14:02 | Control Room Operator วิฑูแจ้งผู้ควบคุมการจราจรในคลังฯ ที่ประจำอยู่ที่ป้อม รปภ. หน้า คลังฯ ว่ารถดับเพลิงเทศบาลท่าทองกำลังมา ถ้ามาถึงแล้วให้ไปที่โรงเติม และติดต่อ First Intervention Team Lead ที่จุดบัญชาการได้เลย |
| 14:03 | Initial Incident Commander แจ้ง Control Room Operator ว่าได้รายงานสถานการณ์ให้ Distribution Operations Manager Thailand (DOM) รับทราบแล้ว   |
| 14:03 | First Intervention Team Lead แจ้ง First Intervention Team ว่าทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทอง กำลังมา  |
| 14:04 | หัวหน้าทีมสนับสนุน (Support team) วิฑูแจ้ง First Intervention Team Lead ว่า รถดับเพลิงเทศบาลท่าทองมาถึงแล้ว พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน 4 นาย   |
| 14:04 | First Intervention Team Lead บอกให้รถดับเพลิงเทศบาลท่าทองเข้ามาจอดที่ต้นปาล์มข้าง โรงเติมได้เลย   |
| 14:05 | Initial Incident Commander แจ้ง Control Room Operator ว่าให้แจ้งสถานการณ์กับทาง เจ้าหน้าที่ของบางจากศรีราชาด้วย   |
| 14:05 | Control Room Operator โทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ของบางจากศรีราชาถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น   |
| 14:06 | First Intervention Team Lead ขอโฟม mobile ที่ต่อกับสาย 2.5"   |
| 14:09 | รถพยาบาลจากโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์โทรกลับมาแจ้ง Control Room Operator ว่าอีก 5 นาทีถึงคลังน้ำมันฯ  |
| 14:09 | Control Room Operator แจ้ง First Intervention Team Lead ว่ารถพยาบาลจะมาถึงในอีก 5 นาที  |
| 14:10 | ผู้ควบคุมการจราจรในคลังฯ วิฑูแจ้งว่ารถพยาบาลมาถึงคลังน้ำมันฯ แล้ว   |
| 14:10 | First Intervention Team Lead ให้รถพยาบาลไปรับผู้บาดเจ็บที่จุดปฐมพยาบาลบริเวณต้น ปาล์มใกล้จุดรับ B100  |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

|                             |   |               |
|-----------------------------|---|---------------|
| 14:11                       | First Aider แจ้งต่อ Control Room Operator ว่ากำลังนำผู้บาดเจ็บขึ้นรถโรงพยาบาล   |               |
| 14:13                       | First Intervention Team แจ้งต่อ First Intervention Team Lead ว่ายังไม่สามารถดับไฟได้ และตอนนี้ไฟไหม้ใกล้จะหมดแล้ว ขอกำลังสนับสนุนจากทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทองให้เข้าไปช่วยดับ |               |
| 14:14                       | First Aider แจ้ง Control Room Operator ว่าผู้บาดเจ็บกำลังจะถูกนำส่งโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร สุราษฎร์  |               |
| 14:14                       | Initial Incident Commander แจ้ง First Intervention Team Lead ว่าไฟของทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทองฉีดไปไม่ถึงหลังถังรถที่เกิดเพลิงไหม้  |               |
| 14:14                       | First Intervention Team Lead แก๊วสถานการณ์ จนทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทองสามารถฉีดไฟระบเพลิงไหม้บนหลังถังรถได้สำเร็จ   |               |
| 14:16                       | First Intervention Team Lead แจ้งต่อ Initial Incident Commander ว่าไฟที่ลุกไหม้ ได้ดับลงหมดแล้ว   |               |
| 14:16                       | Initial Incident Commander แจ้งให้ First Intervention Team Lead เอาเครื่องวัดแก๊สเข้าไปเช็คที่เกิดเหตุพร้อมกับทีมดับเพลิงเทศบาลท่าทอง                                       |               |
| 14:17                       | First Intervention Team Lead แจ้ง Initial Incident Commander ว่ากำลังจะเข้าไปวัดแก๊ส  |               |
| 14:18                       | First Intervention Team Lead แจ้ง Initial Incident Commander ว่าไม่พบแก๊สหลงเหลือ ณ ที่เกิดเหตุ   |               |
| 14:18                       | Initial Incident Commander รับทราบ และให้สแตนด์บายตำรวจคูสถานการณ์ 1 ชั่วโมง  |               |
| 14:20                       | First Intervention Team Lead สอบถามทาง Control Room Operator ว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บถึงไหนแล้ว  |               |
| 14:20                       | Control Room Operator โทรตรวจสอบกับรพพยาบาล และแจ้ง First Intervention Team Lead กลับไปว่าตอนนี้ผู้บาดเจ็บถึงโรงพยาบาลกรุงเทพมหานครสุราษฎร์เรียบร้อยแล้ว                    |               |
| 14:20                       | Initial Incident Commander แจ้งถอนกำลังทีมระบ้เหตุฉุกเฉินของคลังน้ำมันฯ และเทศบาลท่าทอง รวมทั้งยุติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน   |               |
| 7. Prepared by: Supisara W. | Date: 24 ตุลาคม 2567  | Time: 15:00 น |



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)





## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



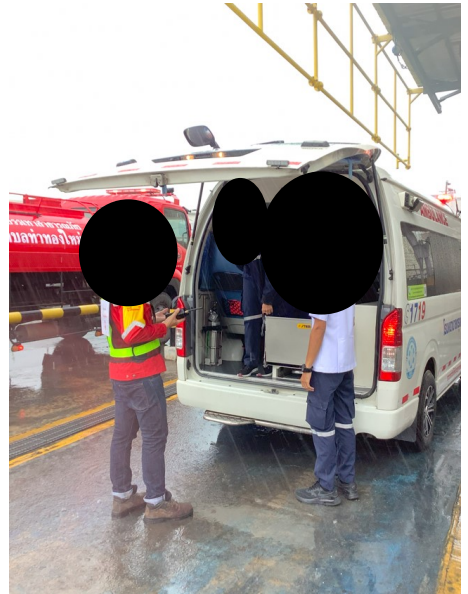
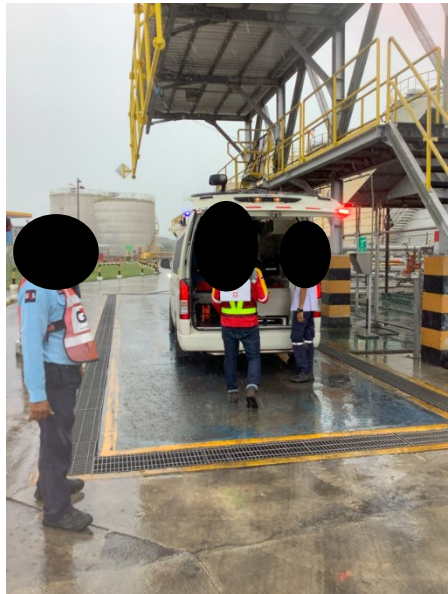
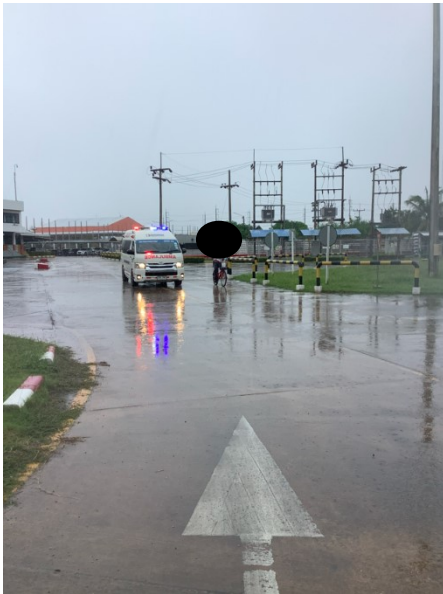


## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน





## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน





## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน





## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

|   | ดี | พอ ใช้ | ต้อง<br>ปรับ<br>ปรุง | หมายเหตุ |
|---|----|--------|----------------------|----------|
| 1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน                 | X  |        |                      |          |
| 2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ                       | X  |        |                      |          |
| 3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน | X  |        |                      |          |
| 4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ                 | X  |        |                      |          |
| 5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม                      | X  |        |                      |          |

| ข้อกำหนด KPI (Requirements)  | เวลาตอบสนอง<br>(Response time) | เวลาที่ตอบสนองได้จริง<br>(Actual response time) | สอดคล้องกับข้อกำหนด<br>(Comply with requirements) |
|--|--------------------------------|---|---|
| 1.การแจ้งเหตุไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน/ ภายนอกคลังน้ำมัน<br>(จัดซ้อมทุกๆ 6เดือน)                                | ภายใน 15 นาที                  | 13 นาที   | √   |
| 2.การตรวจนับจำนวนคนที่<br>จตุรมวลพล (Account for people)   | ภายใน 1 ชั่วโมง                | 8 นาที  | √   |
| 3. การปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ (Restrict access to incident area)  | ภายใน 1 ชั่วโมง                | 1 นาที  | √   |
| 4.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน -<br>เหตุการณ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้<br>(Credible Scenario)                       | ภายใน 1 ชั่วโมง                | 30 นาที   | √   |
| 5.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน -<br>เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้<br>(Largest Credible Scenario) | ภายใน 4 ชั่วโมง                | N/A   | N/A   |
| 6.Designed First aider เข้าถึง<br>ผู้บาดเจ็บ   | ภายใน 4 นาที                   | 2 นาที  | √   |
| 7.ผู้ช่วยเข้าถึงการรักษาโดย<br>บุคคลากรทางการแพทย์   | ภายใน 1 ชั่วโมง                | 18 นาที   | √   |



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

| สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข  | วิธีการปรับปรุง แก้ไข  | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดวันที่แล้วเสร็จ | วันที่เสร็จจริง |
|---|--|--------------|----------------------|-----------------|
| ควรพิจารณาอัปเดตเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ป้อม ปรก. ให้ชัดเจนเนื่องจากเบอร์โทรศัพท์ที่เลื่อน มองไม่ชัด   | จัดทำป้ายเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ป้อม ปรก. ใหม่ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน                                 | Vahas        | 31-Dec-24            |                 |
| ควรพิจารณาดำเนินการจุดฉีดโฟม ทีมที่ 1 ไม่ให้อยู่ในตำแหน่งตรงท้ายรถน้ำมันที่เกิดเนื่องจากถ้ามีการระเบิดหรือมีแรงดันจะทำให้ฟางด้านหลังรถกระเด็นโดนทีมดับเพลิง | สื่อสารกับทีมระดับเหตุเบื้องต้นว่าไม่ให้เข้าไปอยู่ในตำแหน่งท้ายรถน้ำมัน เพื่อป้องกันการระเบิดของรถน้ำมัน | Vahas        | 31-Dec-24            |                 |
| ควรพิจารณาจัดทำแผนที่ชุมชนรอบคลังในระยะ 5 กม. เพื่อจะได้แจ้งเหตุหรือช่วยเหลือกรณีเกิดไฟไหม้ใหญ่หลวง   | จัดทำแผนที่ชุมชนรอบคลังในระยะ 5 กม. เพื่อจะได้แจ้งเหตุหรือช่วยเหลือกรณีเกิดไฟไหม้ใหญ่หลวง                | Trakool      | 31-Dec-24            |                 |
| พิจารณากำหนดจุดจุดตรวจรถพยาบาลกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหลายคน และมีทีมรถพยาบาลช่วยเหลือจากภายนอกหลายหน่วยงาน  | กำหนดจุดจุดตรวจรถพยาบาล สำหรับกรณีที่มีทีมรถพยาบาลช่วยเหลือจากภายนอกหลายหน่วยงาน                         | Trakool      | 31-Dec-24            |                 |
| กรณียกเลิกเหตุฉุกเฉิน พิจารณาประกาศหรือมีสัญญาณแจ้งยกเลิกเหตุฉุกเฉิน  | จัดให้มีการประกาศเสียงตามสาย เพื่อแจ้งยกเลิกเหตุฉุกเฉินในการฝึกซ้อมครั้งถัดไป                            | Trakool      | Next Drill           | Next Drill      |

### บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

บันทึกโดย.....Supisara Wongkittithavorn.....

Review By (ERC/TM).....Trakool Kumchoo.....

## ภาคผนวก ข-7

---

ผลการซ่อมแผนการเก็บกู้น้ำมันที่ปนเปื้อนลงน้ำ ปี พ.ศ. 2567

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม : Oil Spill Response exercise Tier 2

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : Bandon Terminal

วันที่ : 27 พฤศจิกายน 2567 เวลา : 09:00- 10.00 น.

### ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

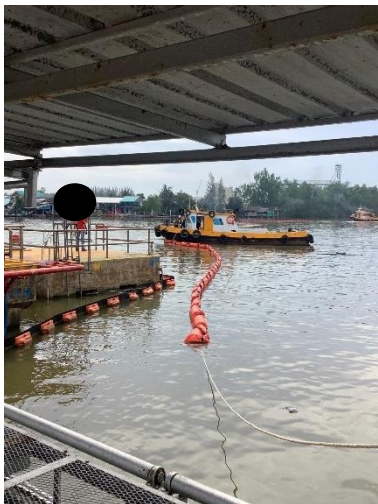
1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): Trakool K. (TM)
2. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): Supisara W. (TOS)
3. ทีมระดับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): Atirach S. (TOS)
4. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): Phongcharas K. (TOA)
5. อื่นๆ: Jetty Man: นายสรเพชร เคียงเขา, นายจิระวุฒิ สร้อยยาวี / Teerawan W. (TOS)/ พนักงานเรือ MT ASSUME

### เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

เวลาประมาณ 09.00 น. ของวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เรือบรรทุกน้ำมัน MT ASSUME บรรทุกน้ำมันเตาเอ และเตาซี (Fuel Oil A and Fuel Oil C) ปริมาณ 1,500 ตัน ซึ่งกำลังทำการเทียบท่า Shell BDN ได้เสียการควบคุม เป็นเหตุให้เรือมุ่งหน้าพุ่งชนท่าด้วยความเร็ว หลังจากเกิดเหตุเรือ Emergency Response boat ได้ทำการสำรวจความเสียหายรอบๆตัวเรือ พบว่ามีคราบน้ำมันลอยออกมาจากเรือจำนวนหนึ่ง นายท่าจึงสั่งการให้ใช้บูมที่ลอยอยู่ในแม่น้ำล้อมรอบเรือ เพื่อกักเก็บคราบน้ำมันไว้ และพยายามหาจุดรั่วไหล และรายงานเหตุการณ์ต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน

จากการสำรวจความเสียหาย กับตันเรือ MT ASSUME แจ้งว่าถึงสินค้าหมายเลข 1S ซึ่งบรรทุกน้ำมัน 150 ตัน เกิดการรั่วไหล ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้นำทีมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันของคลังน้ำมันฯ พร้อมอุปกรณ์และเรือขจัดคราบน้ำมันเข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ แต่เนื่องจากมีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำเป็นจำนวนมาก น้ำมันส่วนใหญ่ได้เล็ดลอดออกไปนอกบูมกักเก็บและไหลไปตามกระแสน้ำที่กำลังขึ้นด้วยความเร็วประมาณ 2 น็อต ลมพัดเข้าหาฝั่ง เหตุการณ์รั่วไหลเริ่มมีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้ประเมินสถานการณ์แล้วว่าปริมาณน้ำมันรั่วไหลลงสู่มแม่น้ำจำนวนมาก เกินขีดความสามารถที่จะระงับควบคุมโดยทรัพยากรของคลังน้ำมันฯเองได้ จึงได้แจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อให้ขออนุญาตต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงเพื่อยกระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับที่ 1 (Tier 1) เป็นระดับที่ 2 (Tier 2) และขอให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (IMT) ขึ้น เพื่ออำนวยการและติดต่อประสานงานขอการสนับสนุนเรือ อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและกำลังคนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเช่น กรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สถานีดับเพลิงเทศบาลท่าทอง เป็นต้น และสมาคม IESG เพื่อขอความช่วยเหลือในการขจัดคราบน้ำมัน รวมไปถึงการแจ้งเหตุไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆทั้งภายในและภายนอกบริษัทเพื่อระงับการรั่วไหลและการขจัดคราบน้ำมันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

| Activity Log                                 |  |
|--|--|
| TIME   | MAJOR EVENTS   |
| 09:00<br>นายท่า/Shore Officer : Ship Officer | นายท่า/Shore Officer เห็นว่าเรือบรรทุกน้ำมัน MT ASSUME เสียการทรงตัวขณะเทียบเรือและพุ่งชนท่าด้วยความเร็ว   |
| 09:02<br>นายท่า/Shore Officer                | นายท่า/Shore Officer สั่งให้เรือ emergency boat สำรวจความเสียหายรอบๆตัวเรือ MT ASSUME  |
| 09:04<br>นายท่า/Shore Officer : Jetty man    | Emergency boat แจ้ง นายท่า/Shore Officer ว่าพบคราบน้ำมันลอยออกมาจากเรือ MT ASSUME จำนวนหนึ่ง   |
| 09:04<br>นายท่า/Shore Officer : Jetty man    | นายท่า/Shore Officer สั่งให้ล้อมบูมรอบๆเรือ เพื่อกักคราบน้ำมันไว้และสังเกตหาจุดรั่วไหล   |
| 09:05<br>นายท่า/Shore Officer : TM           | นายท่า/Shore Officer แจ้งเหตุต่อผู้จัดการคลัง  |
| 09:05<br>นายท่า/Shore Officer : TM           | ผู้จัดการคลังรับทราบเหตุและสั่งให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของคลัง  |
| 09:07<br>Ship Officer: นายท่า/Shore Officer  | กัปตันเรือแจ้งว่าถังสินค้าหมายเลข 1S ซึ่งบรรทุกน้ำมัน 150 ตัน เกิดการรั่วไหล   |
| 09:07<br>นายท่า/Shore Officer : Jetty man    | นายท่า/Shore Officer พร้อมทีมปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันของคลังพร้อมอุปกรณ์และเรือขจัดคราบน้ำมันเข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ   |
| 09:35<br>นายท่า/Shore Officer                | เนื่องจากมีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำเป็นจำนวนมาก น้ำมันส่วนใหญ่ได้เล็ดลอดออกไปนอกบูมกักเก็บและไหลไปตามกระแสน้ำที่กำลังขึ้นด้วยความเร็วประมาณ 2 น็อต ลมพัดเข้าหาฝั่ง เหตุการณ์รั่วไหลเริ่มมีผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง          |
| 09:37<br>นายท่า/Shore Officer : Ship Officer | ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นของคลังน้ำมันฯ ได้ประเมินสถานการณ์แล้วว่าปริมาณน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำจำนวนมาก เกินขีดความสามารถที่จะระงับควบคุมโดยทรัพยากรของคลังน้ำมันฯเองได้  |
| 09:38<br>นายท่า/Shore Officer : TM           | ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้นแจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อให้ขออนุญาตต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงเพื่อยกระดับเหตุฉุกเฉินจากระดับที่ 1 (Tier 1) เป็นระดับที่ 2 (Tier 2) และขอให้จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (IMT) ขึ้น |
| 09:40<br>TM                                  | ผู้จัดการคลังน้ำมันแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนการแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Notification)  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 7. Prepared by: Darawadee K.                 | Date: 18.12.2024   |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

|   | ดี | พอ ใช้ | ต้อง<br>ปรับ<br>ปรุง | หมายเหตุ |
|---|----|--------|----------------------|----------|
| 1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน                 | X  |        |                      |          |
| 2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ                       | X  |        |                      |          |
| 3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน | X  |        |                      |          |
| 4. ความพร้อมของอุปกรณ์/เครื่องมือ                 | X  |        |                      |          |
| 5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม                      | X  |        |                      |          |

| ข้อกำหนด KPI (Requirements)  | เวลาตอบสนอง<br>(Response time) | เวลาที่ตอบสนองได้จริง<br>(Actual response time) | สอดคล้องกับข้อกำหนด<br>(Comply with requirements) |
|--|--------------------------------|---|---|
| 1.การแจ้งเหตุไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน/<br>ภายนอกคณังน้ำมัน   | ภายใน 15 นาที                  | 2 นาที  | สอดคล้อง  |
| 2.การตรวจนับจำนวนคนที่<br>จตุรวมพล (Account for people)  | ภายใน 1 ชั่วโมง                | N/A   | N/A   |
| 3. การปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ (Restrict access to<br>incident area)   | ภายใน 1 ชั่วโมง                | N/A   | N/A   |
| 4.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน -<br>เหตุการณ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Credible<br>Scenario)                       | ภายใน 1 ชั่วโมง                | 4 นาที  | สอดคล้อง  |
| 5.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน -<br>เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้<br>(Largest Credible Scenario) | ภายใน 4 ชั่วโมง                | 35 นาที<br>มีการยกระดับเป็น Tier 2              | สอดคล้อง  |
| 6.Designed First aider เข้าถึงผู้บาดเจ็บ   | ภายใน 4 นาที                   | N/A   | N/A   |
| 7.ผู้ป่วยเข้าถึงการรักษาโดยบุคลากรทาง<br>การแพทย์  | ภายใน 1 ชั่วโมง                | N/A   | N/A   |

## รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

### สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

| สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข   | วิธีการปรับปรุงแก้ไข                         | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดวันที่แล้วเสร็จ | วันที่เสร็จจริง |
|--|--|--------------|----------------------|-----------------|
| เบอร์โทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อ SHELL's STASCO (24hour Emergency Line) ในกรณีระดับเข้าสู่ Tier 2 ไม่สามารถติดต่อได้ผ่านทาง ms team และใช้ระยะเวลาระยะหนึ่งกว่าจะมีคนรับสาย | แจ้งทางผู้ที่เกี่ยวข้องให้รับทราบและปรับปรุง | TM           | 31.01.2025           |                 |
|  |  |              |                      |                 |
|  |  |              |                      |                 |
|  |  |              |                      |                 |

### บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

ผู้ฝึกซ้อมได้เรียนรู้การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลและการประเมินเหตุการณ์ในกรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุในระดับ Tier 1 ได้

บันทึกโดย : ดาราวดี แก้วสุวรรณ

Review By (ERC/TM): ตระกูล คำชู